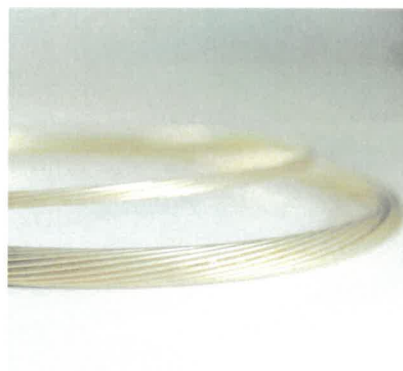




CABLE BEADS



Kabelkerne für Reifen und Luftfedersysteme

TECHNISCHE SPEZIFIKATION KABELKERNE AUS STAHLDRAHT *

Konstruktionen	Querschnitts-	Minimum	Oberfläche	Konstruktionen	Querschnitts-	Minimum	Oberfläche
	durchmesser	theoretische			durchmesser	theoretische	
	in mm	Bruchlast [kN]			in mm	Bruchlast [kN]	
1x1.2+ (6) x 0.96	3.12	7.87	Bronze	1x6+ (11) x 2.0	10.00		Messing
1x1.5+ (7) x 0.96	3.42	9.82	Bronze	1x1.6+ (6+12+18) x 1.4	10.00	112.31	bronze oder Messing
1x1.4+ (6) x 1.3	4.00	14.91	Bronze	1x3+ (8+14) x 1.8	10.20	106.86	Messing
1x1.5+ (6) x 1.3	4.10	15.08	Bronze	1x6+ (11) x 2.2	10.40	83.00	bronze oder Messing
1x1.6+ (6) x 1.3	4.20		Bronze	1x3+ (7+14) x 2	11.00	124.77	Messing
1x1.5+ (6) x 1.4	4.30	17.28	bronze oder Messing	1x3+ (7+13) x 2.2	11.80	142.87	bronze oder Messing
1x1.6+ (6) x 1.4	4.40	17.51	bronze oder Messing	1x1.6+ (6+12+18+23) x 1.3	12.00	159.47	Bronze
1x2.5+ (10) x 0.96	4.42	15.41	Bronze	1x3+ (9+15+21) x 1.5	12.00	153.45	bronze oder Messing
1x1.8+ (7) x 1.4	4.60	21.51	bronze oder Messing	1x5+ (11+17) x 1.8	12.20	138.98	Messing
1x2.0+ (7) x 1.4	4.80		bronze oder Messing	1x4+ (9+15) x 2.2	12.80	172.34	bronze oder Messing
1x2.2+ (8) x 1.3	4.80	22.24	Bronze	1x5+ (10+16) x 2	13.00	157.70	Messing
1x2.2+ (8) x 1.4	5.00	25.32	bronze oder Messing	1x2.5+ (7+13+19) x 1.8	13.30	188.72	Messing
1x1.2+ (6+12) x 0.96	5.04	24.55	Bronze	1x3+ (8+14+20) x 1.8	13.80	204.66	Messing
1x2.5+ (7) x 1.8	5.10		Messing	1x5+ (10+16) x 2.2	13.80	189.45	bronze oder Messing
1x3+ (10) x 1.3	5.60	28.65	Bronze	1x4+ (12+18+24+30) x 1.3	14.40		Bronze
1x3+ (9) x 1.5	6.00	31.31	bronze oder Messing	1x5+ (13+19+25) x 1.5	14.00	196.95	bronze oder Messing
1x2.5+ (7) x 1.8	6.10	32.24	bronze oder Messing	1x6+ (11+17) x 2.2	14.80	207.10	bronze oder Messing
1x3+ (8) x 1.8	6.60	38.40	bronze oder Messing	1x3+ (7+13+20) x 2	15.00	239.34	Messing
1x1.5+ (6+12) x 1.3	6.70	47.72	Bronze	1x5+ (11+17+23) x 1.8	15.80	251.45	Messing
1x1.6+ (6+12) x 1.3	6.80	47.95	Bronze	1x5+ (10+16+22) x 2	17.00	290.36	Messing
1x1.8+ (7+13) x 1.3	7.00	54.23	Bronze	1x3+ (9+15+21+27) x 1.5	17.15	245.06	bronze oder Messing
1x3+ (7) x 2	7.00	40.35	Messing	1x6+ (11+17+23) x 2	18.00	311.50	Messing
1x1.6+ (6+12) x 1.4	7.20	58.59	bronze oder Messing	1x5+ (10+16+22) x 2.2	18.20	350.05	bronze oder Messing
1x1.8+ (7+13) x 1.4	7.40	62.59	bronze oder Messing	1x6+ (11+17+23) x 2.2	19.20	375.00	bronze oder Messing
1x3+ (7) x 2.2	7.40	47.97	bronze oder Messing	1x5+ (11+17+23+29) x 1.8	19.40	393.26	Messing
1x2+ (7+13) x 1.4	7.60	62.81	bronze oder Messing	1x5+ (10+16+22+28) x 2	21.00	459.20	Messing
1x2.2+ (8+14) x 1.4	7.80	69.56	bronze oder Messing	1x6+ (11+17+23+30) x 2	22.00	492.40	Messing
1x1.6+ (6) x 1.4+ (10) x 1.8	8.00	64.64	Messing	1x5+ (10+16+22+28) x 2.2	22.60	554.45	bronze oder Messing
1x5+ (13) x 1.50	8.00		bronze oder Messing	1x5+ (11+17+23+29+35) x 1.8	23.00	564.41	Messing
1x4+ (9) x 2	8.00	52.68	Messing	1x5+ (13+19+25+31+37+41) x 1.5	23.00	570.17	bronze oder Messing
1x4+ (8) x 2.2	8.40	55.54	bronze oder Messing	1x6+ (11+17+23+29) x 2.2	23.60	586.70	bronze oder Messing
1x5+ (11) x 1.8	8.60	55.85	Messing	1x6+ (11+17+23+29+35) x 2	26.00	697.42	Messing
1x5+ (10) x 2	9.00	61.22	Messing	1x5+ (10+16+22+28+33) x 2.2	27.00	795.35	bronze oder Messing
1x3+ (9+15) x 1.5	9.00	82.20	bronze oder Messing	1x6+ (11+17+23+29+35) x 2.2	28.00	842.20	bronze oder Messing
1x5+ (10) x 2.2	9.40	72.65	bronze oder Messing	1x6+ (11+17+23+29+35+40) x 2.2	32.40	1134.20	bronze oder Messing
1x6+ (13) x 1.8	9.6	68.68	Messing	1x6+ (11+17+23+29+34+39+45) x 2.2	36.80	1448.10	bronze oder Messing
1x2.5+ (7+13) x 1.8	9.70	95.81	Messing	1x5+ (10+16+22+28+34+40+46+53) x 2	37.00	1502.39	Messing
				1x6+ (11+17+23+29+35+40+46+52) x 2.2	41.20	1849.60	bronze oder Messing

* Der Autor ist nicht verantwortlich für die Aktualität Richtigkeit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Information.



Kabelkerne für Reifen und Luftfedersysteme

Technische Daten

- Pressstumpfgeschweißte Ringe mit spiralförmig umwickelten Drähten.

Die Drahtenden werden durch Hülsen miteinander verbunden.

Innendurchmesser-Toleranzen $\pm 1,5$ mm

Ebenheit max. 2,5 mm

Ovalität: für Ringdurchmesser < 300 mm: max. 8 mm, für Ringdurchmesser > 301 mm: max. 20 mm

Anwendungsgebiete

PKW-Reifen

Motorradreifen

Motorsportreifen

LKW-Reifen

Agrar-Reifen

Flugzeugreifen

OTR-Reifen

andere technische Anwendungen: Rohre, Getriebe, u.a

technische Hinweise

- Herstellbarkeiten von 66 bis 1000 mm Innendurchmesser, über 1000 mm auf Anfrage
 - Querschnitte von 3 bis 45 mm, über 45mm auf Anfrage
- Beispielskonstruktionen wie in seite 2 ersichtlich, andere Konstruktionen auf Anfrage

Vorteile unseres Kabelkerns

Geringeres Gewicht – der runde Kabelwulst ist leichter als herkömmliche Sechskantwülste und weist einen geringeren Rollwiderstand auf

Höhere Festigkeit – leichter als der Sechskantkern bei gleicher Zugfestigkeit

Kabelwulst mit hohen Festigkeitswerten – geringere Verformung nach der Vulkanisierung im Vergleich zu herkömmlichen Sechskantwülsten

Spannungsverteilung: Ungleichmäßige Spannungsverteilung beim Sechskantwulst / keine Spannungsverteilung bei runden Kabelwülsten

Optimierter Produktionsprozess: Verbesserung des Produktionsprozesses von Reifen im Wulstbereich im Vergleich zum sechseckigen Wulst

Performance: Bessere Leistungsergebnisse der Reifen mit runden cable beads in Tests im Vergleich zu sechseckigen Wülsten