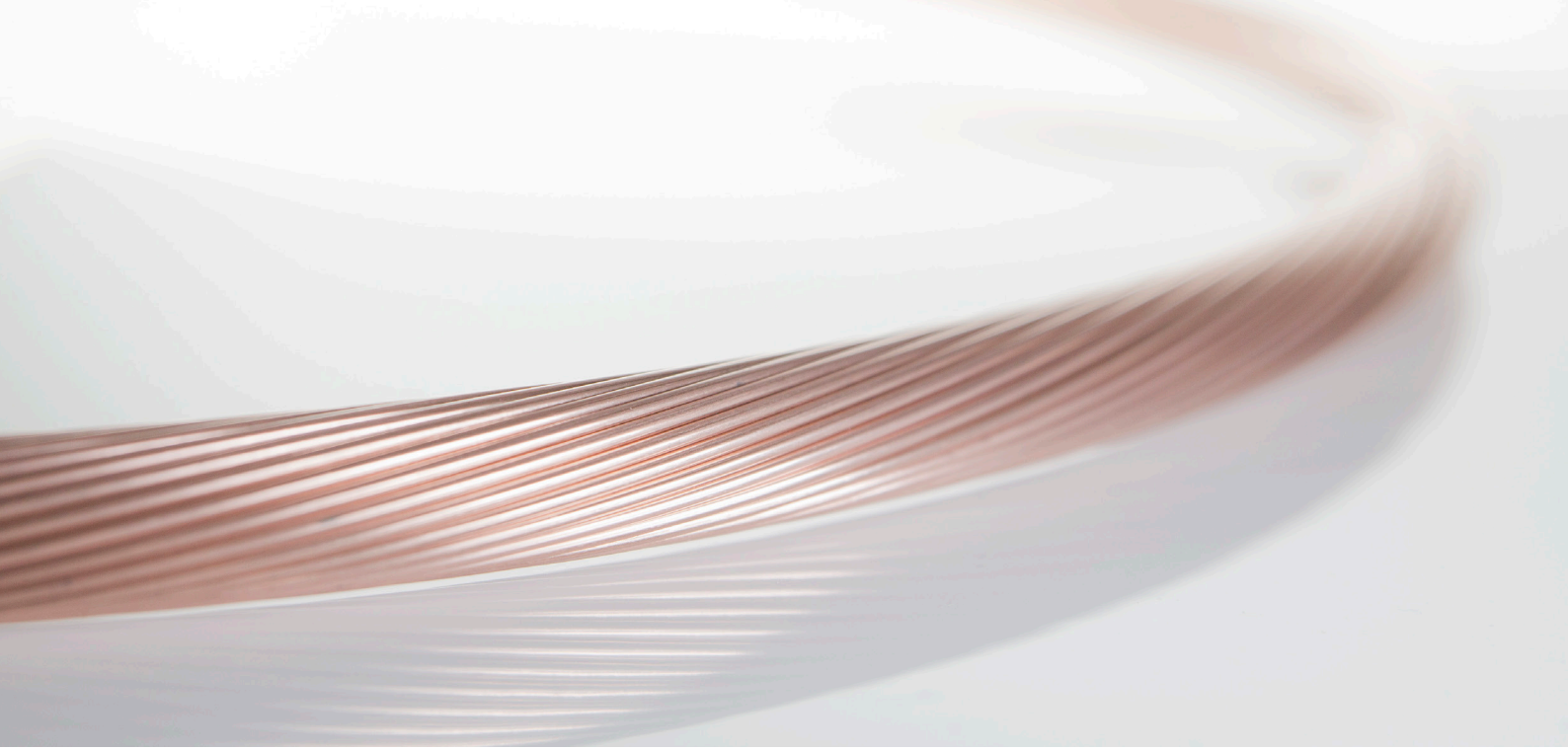


Kabelkerne für Reifen und Luftfedersysteme

TECHNISCHE SPEZIFIKATION KABELKERNE AUS STAHLDRAHT *

Konstruktionen Querschnittsdurchmesser [mm]	Querschnittsdurchmesser	Minimum theoretische Bruchlast [kN]	Konstruktionen Querschnittsdurchmesser [mm]	Querschnittsdurchmesser	Minimum theoretische Bruchlast [kN]
1x1.2+ (6) x 0.96	3.12	7.87	1x2.5+ (7+13) x 1.8	9.70	95.81
1x1.5+ (7) x 0.96	3.42	9.82	1x1.6+ (6+12+18) x 1.4	10.00	112.31
1x1.4+ (6) x 1.2	3.80	12.16	1x3+ (8+14) x 1.8	10.20	106.86
1x1.4+ (6) x 1.3	4.00	14.91	1x6+ (11) x 2.2	10.40	83.00
1x1.5+ (6) x 1.3	4.10	15.08	1x3+ (7+14) x 2	11.00	124.77
1x1.5+ (6) x 1.4	4.30	17.28	1x4.5+ (10+16) x 1.8	11.70	127.88
1x1.6+ (6) x 1.4	4.40	17.51	1x3+ (7+13) x 2.2	11.80	142.87
1x2.5+ (10) x 0.96	4.42	15.41	1x1.6+ (6+12+18+23) x 1.3	12.00	159.47
1x1.8+ (7) x 1.4	4.60	21.51	1x3+ (9+15+21) x 1.5	12.00	153.45
1x2.2+ (8) x 1.3	4.80	22.24	1x5+ (11+17) x 1.8	12.20	138.98
1x2.2+ (8) x 1.4	5.00	25.32	1x4+ (9+15) x 2.2	12.80	172.34
1x1.2+ (6+12) x 0.96	5.04	24.55	1x5+ (10+16) x 2	13.00	157.70
1x2.15+ (7) x 1.5	5.15	23.55	1x2.5+ (7+13+19) x 1.8	13.30	188.72
1x1.2+(6)x0.96+(11)x1.2	5.52	31.60	1x3+ (8+14+20) x 1.8	13.80	204.66
1x1.2+(6)x1.20+(14)x0.96	5.52	32.66	1x5+ (10+16) x 2.2	13.80	189.45
1x3+ (10) x 1.3	5.60	28.65	1x5+ (13+19+25) x 1.5	14.00	196.95
1x3+ (9) x 1.5	6.00	31.31	1x6+ (11+17) x 2.2	14.80	207.10
1x2.5+ (7) x 1.8	6.10	32.24	1x3+ (7+13+20) x 2	15.00	239.34
1x1.8+ (7+14) x 1.2	6.60	45.95	1x5+ (11+17+23) x 1.8	15.80	251.45
1x3+ (8) x 1.8	6.60	38.40	1x5+ (10+16+22) x 2	17.00	290.36
1x1.5+ (6+12) x 1.3	6.70	47.72	1x3+ (9+15+21+27) x 1.5	17.15	245.06
1x1.6+ (6+12) x 1.3	6.80	47.95	1x6+ (11+17+23) x 2	18.00	311.50
1x1.8+ (7+13) x 1.3	7.00	54.23	1x5+ (10+16+22) x 2.2	18.20	350.05
1x3+ (7) x 2	7.00	40.35	1x6+ (11+17+23) x 2.2	19.20	375.00
1x1.6+ (6+12) x 1.4	7.20	58.59	1x5+ (11+17+23+29) x 1.8	19.40	393.26
1x1.8+ (7+13) x 1.4	7.40	62.59	1x5+ (10+16+22+28) x 2	21.00	459.20
1x3+ (7) x 2.2	7.40	47.97	1x6+ (11+17+23+30) x 2	22.00	492.40
1x1.2+(7+13)x0.96+(16)x1.2	7.44	62.56	1x5+ (10+16+22+28) x 2.2	22.60	554.45
1x2+ (7+13) x 1.4	7.60	62.81	1x5+ (11+17+23+29+35) x 1.8	23.00	564.41
1x2.1+ (7+14) x 1.4	7.70	66.40	1x5+ (13+19+25+31+37+41) x 1.5	23.00	570.17
1x2.2+ (8+14) x 1.4	7.80	69.56	1x6+ (11+17+23+29) x 2.2	23.60	586.70
1x1.6+(6)x1.4+(10)x1.8	8.00	64.64	1x6+ (11+17+23+29+35) x 2	26.00	697.42
1x4+ (9) x 2	8.00	52.68	1x5+ (10+16+22+28+33) x 2.2	27.00	795.35
1x4+ (8) x 2.2	8.40	55.54	1x6+ (11+17+23+29+35) x 2.2	28.00	842.20
1x5+ (11) x 1.8	8.60	55.85	1x6+ (11+17+23+29+35+40) x 2.2	32.40	1134.20
1x4.5+ (9) x 2.2	8.90	64.03	1x6+ (11+17+23+29+34+39+45) x 2.2	36.80	1448.10
1x5+ (10) x 2	9.00	61.22	1x5+ (10+16+22+28+34+40+46+53) x 2	37.00	1502.39
1x3+ (9+15) x 1.5	9.00	82.20	1x6+ (11+17+23+29+35+40+46+52) x 2.2	41.20	1849.60
1x5+ (10) x 2.2	9.40	72.65	1x (tube 57x2.9) + (57+62+68) x 3.0	75.00	2488.00
1x6+ (13) x 1.8	9.60	68.68			

* Der Autor ist nicht verantwortlich für die Aktualität, Richtigkeit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Information.



Kabelkerne für Reifen und Luftfedersysteme

BESCHREIBUNG

- Pressstumpfgeschweißte Ringe mit spiralförmig umwickelten Drähten.
Die Drahtenden werden durch Hülzen miteinander verbunden.
- Innendurchmesser-Toleranzen ~~$\pm 0,5 \text{ mm}$~~ **$\pm 1,5 \text{ mm}$**
- Ebenheit max. 2,5 mm
- Ovalität: für Ringdurchmesser < 300 mm: max. 8 mm, für Ringdurchmesser > 301 mm: max. 20 mm
- mögliche Oberflächen der eingesetzten Drähte: verkupfert, verbronz, vermessingt

ANWENDUNGSGEBIETE

- PKW-Reifen
- Motorsportreifen (z.B. auch für Formel 1)
- Motorradreifen
- LKW-Reifen
- Agrar-Reifen
- Flugzeugreifen
- OTR-Reifen
- Luftfedersysteme
- andere technische Anwendungen

HINWEISE

- Herstellbarkeiten von 66 bis ~~2000 mm~~ Innendurchmesser **1000mm**
- Querschnitte von 3 bis ~~75 mm~~ **45 mm**
- Beispielskonstruktionen entnehmen Sie der PDF Datei
- Herstellbar sind andere Konstruktionen.

Innendurchmesser ab 1000 mm und Querschnitte ab 45 mm auf Anfrage